Nara sumber:
Bp. Awang Hardi Sastrodiharjo, S.Si.
(Pakar Sains, Matematika dan Statistika)

Moderator:
Wahidin Amir, S.T.
(Admin Group Research Flat Earth)

Rabu, 18 Oktober 2017
Jam 20.00 WIB

Hanya di Whatsapp Research Flat Earth Group 2 (174 member)

Register:
Ketik JOIN RFE SPP
kirim ke no. Whatsapp 082275006135

Hadirilah...
Kajian ilmiah Flat Earth dengan tema:
membongkar
KEBOHONGAN JALUR PENERBANGAN MENGGUNAKAN PETA BUMI GLOBE

Bismillah

Assalamualaikum

Terima kasih sebelumnya

Mari kita awali pembahasan ini dengan pertanyaan dari manakah asal peta bumi bola atau bumi datar? Bisakah di pertanggung jawabkan?

Mari kita cek situs dari USGS (United State Geological Survey) di https://www.usgs.gov/. Ini adalah lembaga resmi USA udah beroperasi 137 thn dengan jumlah karyawan 8,670 orang dan dengan anggaran puluhan triliun pertahun. Bisa dibilang USGS adalah lembaga survey geologi paling kredibel di dunia saat ini. USGS mengatakan bahwa “Peta bumi datar merupakan dasar yang paling akurat untuk membuat peta Atlas AS, untuk menentukan arah penerbangan dan arah antena”.

Azimuthal Equidistant

Lembaga paling kredibel di bidang Survey Geologi



Used by USGS in the *National Atlas of the United States of America*™ and for large-scale mapping of Micronesia. Useful for showing airline distances from center point of projection. Useful for seismic and radio work. Oblique aspect used for atlas maps of continents and world maps for radio and aviation use. Polar aspect used for world maps, maps of polar hemispheres, and United Nations emblem.

Selain itu USGS juga mengatakan “Bahwa peta bumi datar dijadikan dasar pembuatan logo PBB thn 1945” dan Ini adalah bukti yang tak terbantahkan.



Anda juga bisa cek situs wikipedia di sini
https://en.wikipedia.org/wiki/Azimuthal_equidistant_projection

Azimuthal equidistant projection

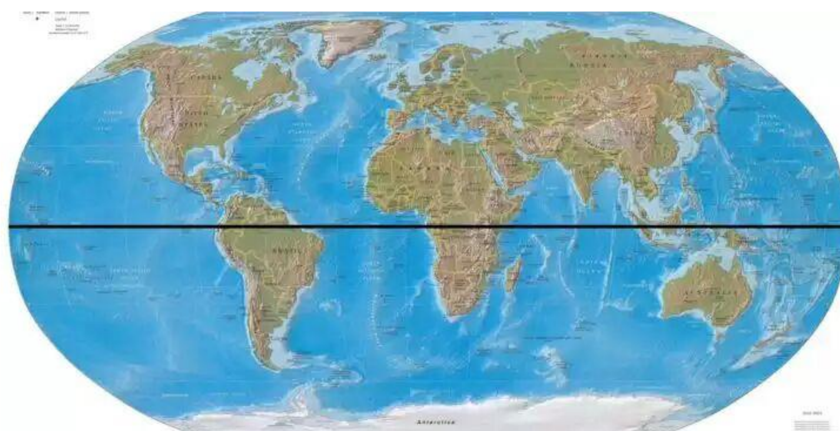
From Wikipedia, the free encyclopedia

The **azimuthal equidistant projection** is an azimuthal map projection. It has the useful properties that all points on the map are at proportionately correct distances from the center point, and that all points on the map are at the correct azimuth (direction) from the center point. A useful application for this type of projection is a polar projection which shows all meridians (lines of longitude) as straight, with distances from the pole represented correctly. The flag of the United Nations contains an example of a polar azimuthal equidistant projection.

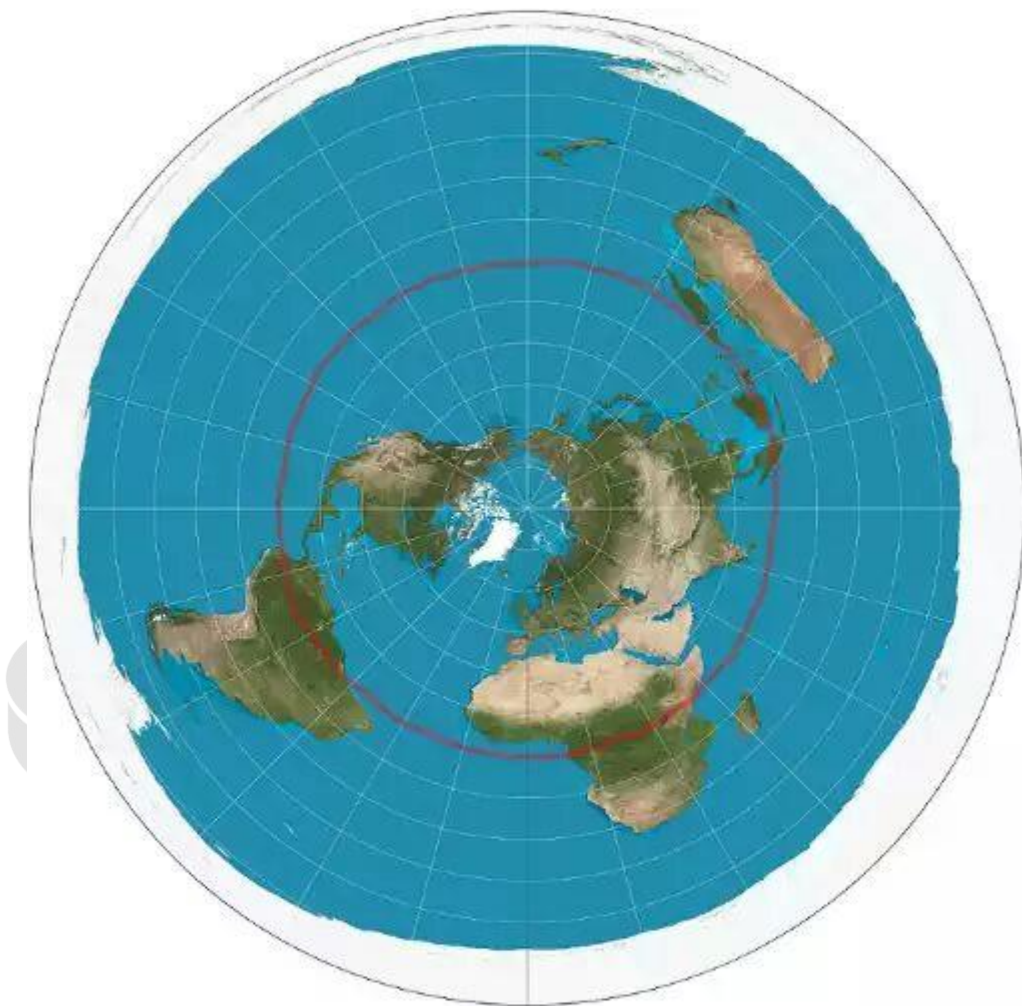
Diterangkan bahwa peta bumi datar yang di proyeksikan dengan metode Azimuthal Equidistant membuat jarak pada bumi bola benar secara proporsional. Artinya peta yang sebenarnya adalah peta bumi datar itu, disebut pula bahwa rumus matematika yang di gunakan, pertama kali di kemukakan oleh Al-Biruni cendekiawan muslim yang hidup 11 abad yang lalu.

Bukti Bentuk Bumi Datar di Dunia Penerbangan

Pertanyaan paling umum selanjutnya adalah jika bumi datar bagaimana mungkin melakukan penerbangan dunia dari barat ke timur, kembali lagi ketempat semula?



Berdasarkan keterangan dari USGS, kita telah mengetahui bahwa garis khatulistiwa yang seperti gambar diatas adalah proyeksi Azimuthal Equidistant dari garis khatulistiwa yang aslinya seperti gambar dibawah ini (perhatikan lingkaran berwarna lebih tebal dibagian tengah!)



Kutub utara ada di tegah lingkaran, Jadi jika jarum kompas selalu meunjuk utara, berarti jarum kompas selalu menunjuk pusat lingkaran bumi.





Keanehan Jalur Penerbangan dengan Peta Bumi Bola

Jalur penerbangan diselatan katulistiwa tidak masuk akal bila menggunakan peta bumi bulat, tapi akan masuk akal kalo mengunakan peta bumi datar. Anda bisa cek sendiri di situs penyedia penerbangan.

Saya cek di https://www.flightradar24.com/13.81,-169.92/2

Salah satu yang saya dapatkan adalah perjalan dari Santiago Chili (America Selatan) ke Johanessburg (Afrika Selatan). Jika kita ambil jarak lurus dipeta globe, seharusnya memakan waktu 12 jam penerbangan dengan rute sebagai berikut:

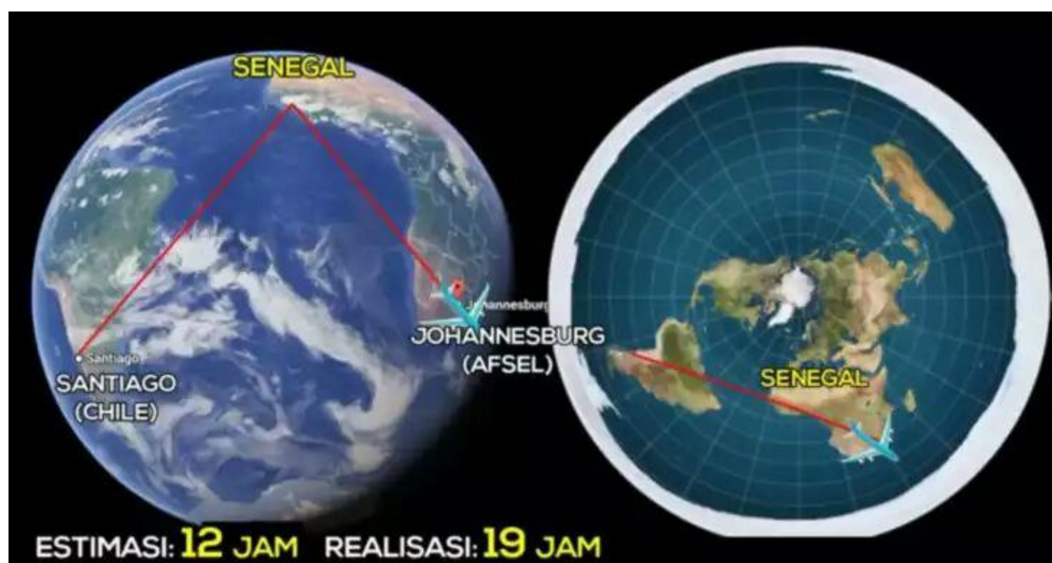


Tapi di seluruh maskapai penerbangan, rute tersebut tidaklah ada dan tidak pernah ditawarkan.

Yang ada dari Santiago Chili harus transit dulu ke Senegal baru setelah itu ke Johanessburg, dan ini memakan waktu 19 jam.



Bila rute diatas diperhatikan, rute perjalanannya tampak tidak masuk akal. Namun jika dibandingkan dengan menggunakan peta bumi datar, semuanya jadi sangat masuk akal, karena rute tersebut merupakan garis lurus.



contoh lagi perjalanan dari Johanesburg (Afrika Selatan), ke Sidney (Australia), jika di ambil garis lurus dengan peta globe seharusnya memakan waktu 11 jam dengan ilustrasi sebagai berikut:

Namun sama seperti perjalanan yang saya telah jelaskan sebelumnya, rute itu tidak ditawarkan oleh maskapai penerbangan manapun dan yang ada dari Johannesburg harus ke Dubai dulu baru setelah itu ke Sidney memakan 18 jam dan ini sangat tidak masuk akal.



Sementara dengan menggunakan peta bumi datar jalurnya tampak hampir lurus dan lebih masuk akal.

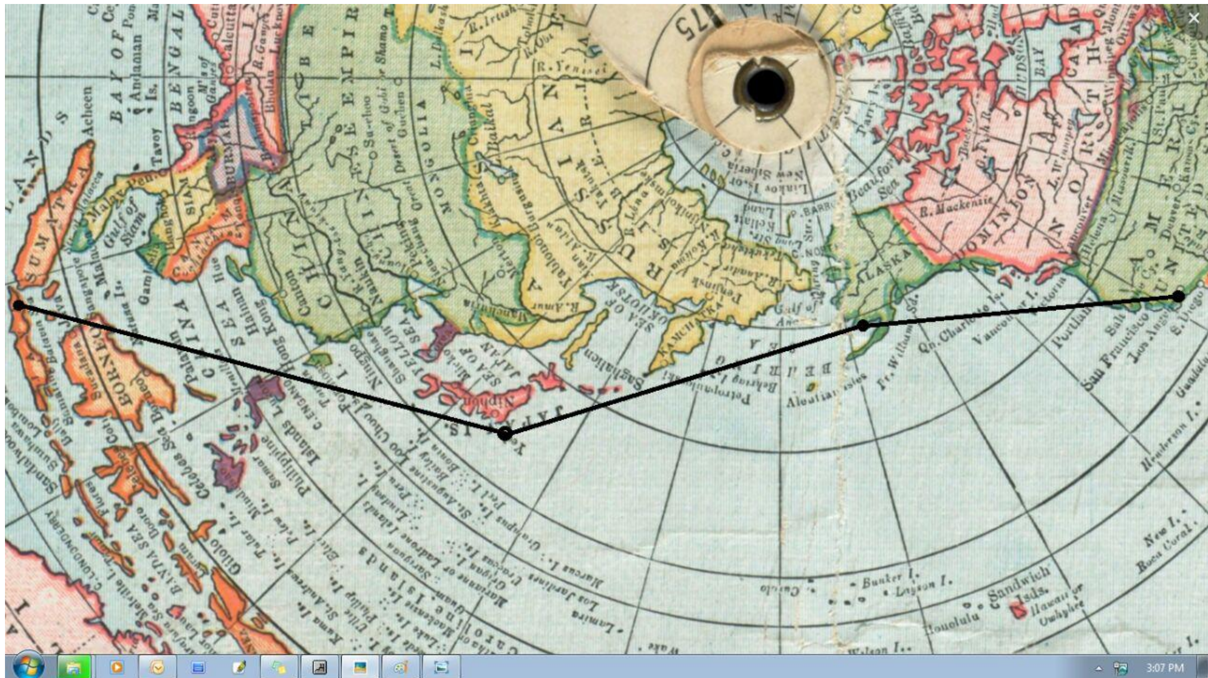


Penerbangan beralasan, harus dilakukan transit untuk menjemput penumpang, tapi menurut logika dan dan sudut pandang bisnis, tetap saja tidak mungkin jika jalurnya tidak masuk akal. Bagaimana menurut anda? □□

Bukti yang lebih telak adalah pemberitaan di Dailymail pada tanggal 8 Oktober 2015. Pada penerbangan China Airlines dari Bali ke LA pesawat mendarat di Alaska secara emergency karena ada wanita yang mau melahirkan, yang kira-kira jalurnya seperti ini di peta bumi bulat :



Sementara di bumi datar petanya seperti ini:



Mana yang lebih masuk akal jika memang harus dilakukan pendaratan emergency? Mana yang lebih masuk akal menurut anda?

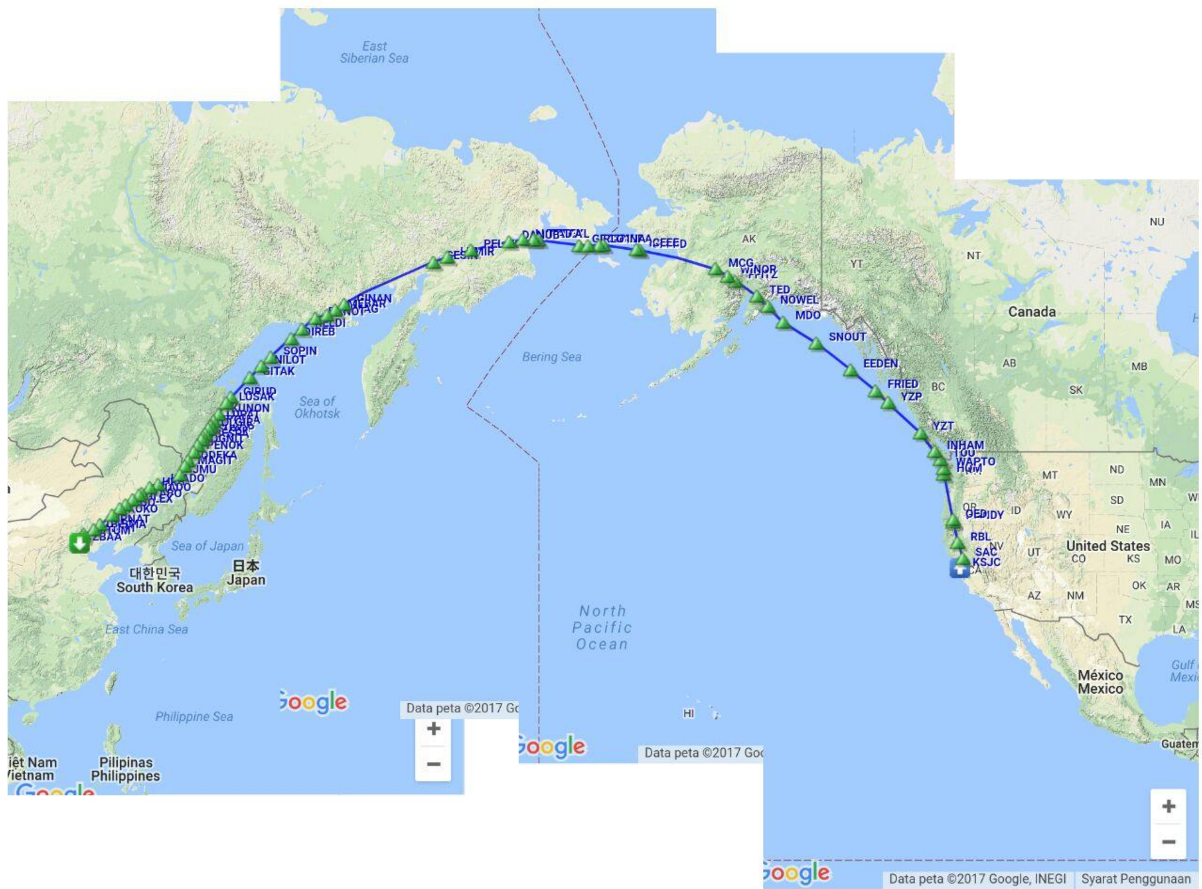
Ada kejanggalan. Sumber info yang kami dapatkan mengenai pemberitaan di Dailymail berubah. Ada dua URL menampilkan video yang sama namun pemberitaannya berbeda. Terutama Pemberitaan terkait dengan perjalanan yang seharusnya.

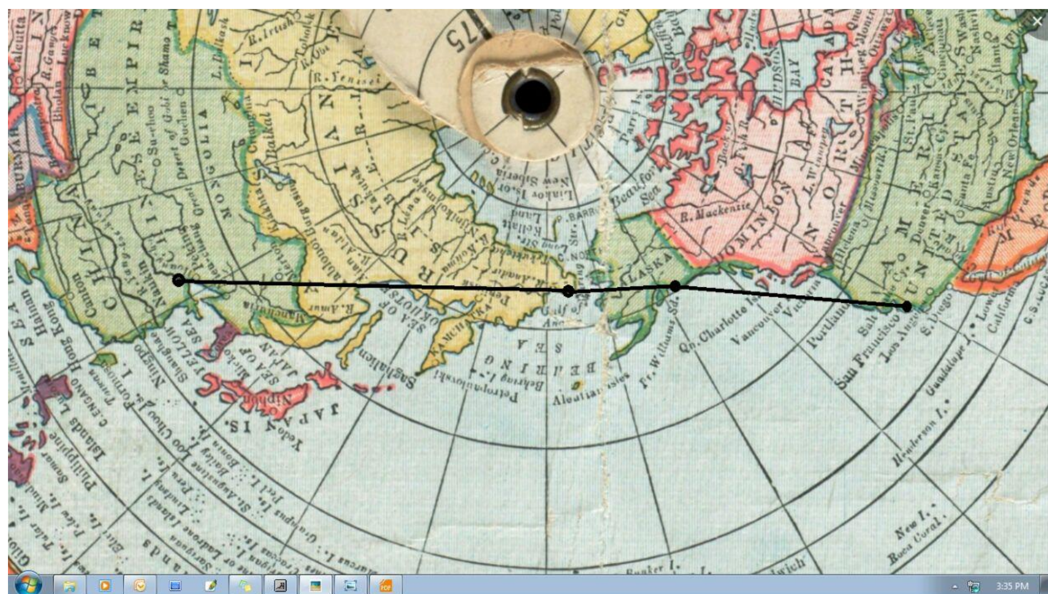
Bali ke LA (Published on 21-10-2015)

http://www.dailymail.co.uk/travel/travel_news/article-3283220/Mother-filmed-giving-birth-bound-plane-deported-Taiwan-WITHOUT-child-faces-20-000-fine-airline.html

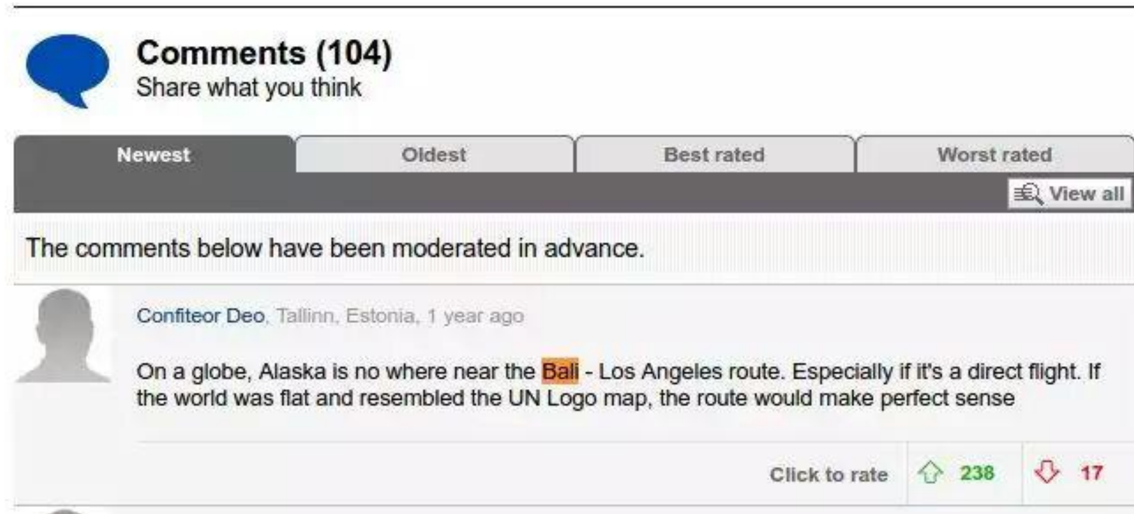
berubah menjadi Taiwan ke LA (Published 27-11-2015)

http://www.dailymail.co.uk/travel/travel_news/article-3270382/Caught-camera-amazing-moment-woman-gives-birth-premature-baby-girl-30-000ft-Taiwan-Los-Angeles-flight-crew-passengers-helping-out.html


East Siberian Sea
Bering Sea
Sea of Okhotsk
Sea of Japan
대한민국
South Korea
日本
Japan
East China Sea
Philippine Sea
Việt Nam
Vietnam
Pilipinas
Philippines
North Pacific Ocean
AK
YT
NT
NU
Canada
BC
AB
SK
MB
MT
ND
MN
SD
WY
ID
OR
NV
UT
CO
NE
KS
IA
MO
AZ
NM
OK
AR
TX
LA
HI
United States
México
Mexico
SNOUT
EEDEN
FRIED
YZP
YZT
MCG
TED
NOWEL
MDO
RBL
SAC
KSJC
SOPIN
NILOT
LUSAK
Data peta ©2017 Google, INEGI
Syarat Penggunaan


ALASKA
BERING SEA
JAPAN IS.
Vancouver
Portland
San Francisco
R. Mackenzie
3:35 PM

Pada artikel yang kedua ini ada keanehan, pemberitaan berubah menjadi perjalanan dari Taiwan ke LA namun mendarat darurat di Alaska. Anda bisa memastikan ini adalah penyesuaian yang dilakukan Dailymail, karena komentar perdana dari pengunjung halaman ini menuliskan komentar perjalanan Bali ke LA dan mendarat darurat di Alaska.



Untuk memastikan kami tidak salah lihat, kami coba mencari website lain yang juga pernah memberitakan berita tersebut dengan bersumber dari Dailymail juga, dan hasilnya kami temukan link di bawah ini :

http://lifestyle.okezone.com/read/2015/10/23/406/1236611/lepas-landas-dari-bali-turis-lahiran-di-pesawat

So, bagian dari konspirasikah perubahan berita ini ?

Saya menggunakan website berikut ini untuk menganalisisnya.

https://www.world-airport-codes.com

Untuk mendapatkan code bandaranya menggunakan link di atas.

Lalu,

Untuk melihat rutenya menggunakan ini http://vau.aero/route/?va=vau

Contoh:

21:45

vau.aero/route/?va=vau

--- Path Finder

Departure: UHMP NATs: OFF Cycl

Destination: UUWW Random: OFF Leve

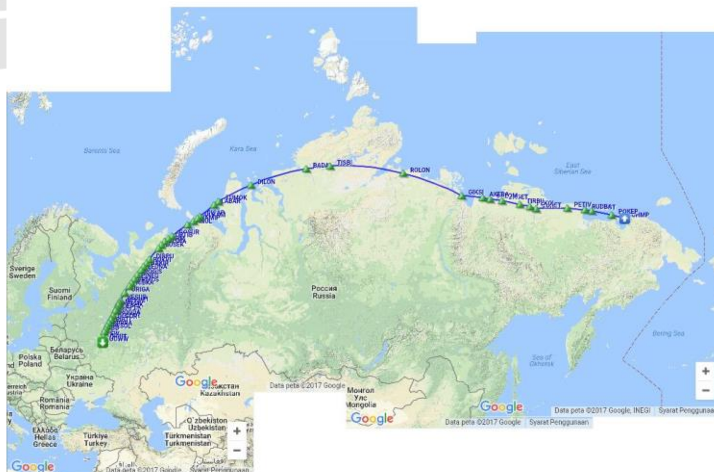
via:

omit:

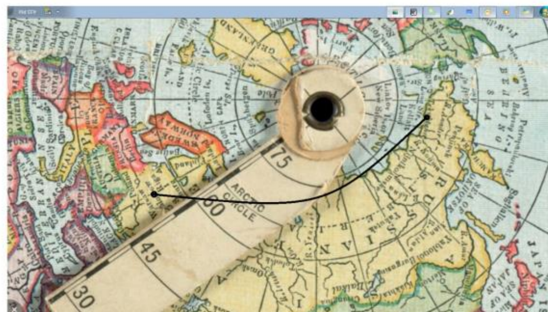
Find Route

Pevek -> Vnukovo (Moscow)	
nm	route
3180	POKEP R351 LURET G7 TUMOK B153 ROGDA R81 NAM3W GISIN BD3W OKLIT
3188	POKEP R351 LURET G7 TUMOK B153 ROGDA R81 NAM1W UM

UHMP adalah pevek air port rusia dan UUWW adalah moscow.



Di peta globe seperti gambar di atas. Dan di peta flat earth seperti di bawah...



Gambar diatas adalah rute domestik dari Pevek Rusia menuju Moscow Rusia.

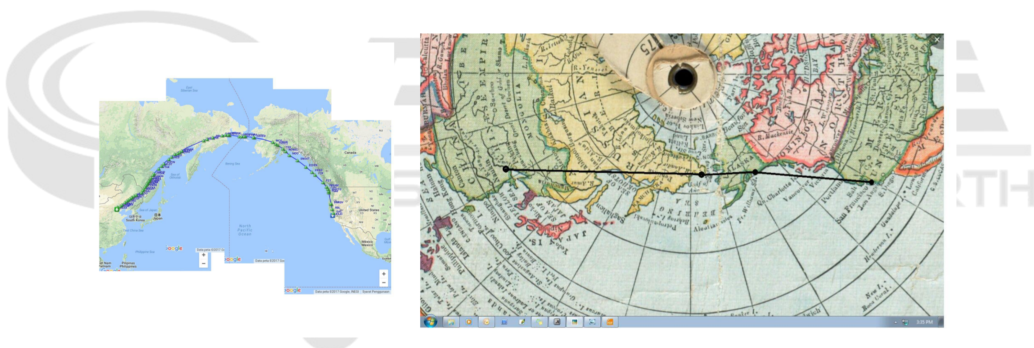
INI ADALAH FAKTA, PENERBANGAN SEHARI HARI, BUKAN ASUMSI. Data yang saya ambil itu berdasar dari data yang ter-catat sehari hari melalu software dari link penerbangan yg saya sebutkan di atas. Peta bumi datar bisa dihitung jarak dengan menggunakan skala dari peta yang di simpan di Boston Public Library.

Semoga bermanfaat bagi kita semua.

Salam People Power

Pertanyaan 1□ pak nara sumber dari bapak @Abadan Kurniawan katanya : **□ satu pertayaan pak 👆 Sya pernah berdiskusi dgn penganut bumi bola. dan mereka memang percaya bahwa : harus seperti itu jalurnya berbelok2 dn singgah dlu mohon pencerahan jwbnnya pak untuk ini ?**

Jawaban: Penerbangan beralasan, harus dilakukan transit untuk menjemput penumpang, tapi menurut logika dan sudut pandang bisnis, tetap saja tidak mungkin jika jalurnya tidak masuk akal. Padahal jalurnya lurus. □□



Sebagai org awam mungkin kita bisa menerima bantahan GE kalau pun penerbangan Bali - LA yg mendarat darurat di Alaska bisa terjadi karena ada bandara / Fasilitas yg mendukung untuk keadaan darurat tersebut. Tapi yg namanya darurat itu ya harus secepat mungkin tdk peduli fasilitas atau pun lokasi yg penting dekat dan cepat. kalau seperti itu ya rute di atas peta bumi datar yg masuk akal pendaratan darurat sebelum di tempat tujuan.

Pertanyaan 2□ pak nara sumber dari bapak @FE2 111 katanya : **Met malem admin.. Mau tanya, tapi di luar topik jalur penerbangan... Bisa ya?/□ Jadi begini, bagaimana proses terjadinya hujan dr sudut pandang FE, apakah sama dg prinsip2 yg diajarkan di sekolah2. Di Al Quran byk disebut bahwa air hujan turun dari langit, bukan dari awan... Mohon pencerahnnya, terima kasih □□**

Jawaban: Maaf. Saya belum begitu tau. Apakah menurut pelajaran SD dulu. Yaitu air laut yg menguap lalu di bawa angin menuju darat. Ataukah dari langit. □□

Pertanyaan 3□ pak nara sumber dari bapak @FE2 072 katanya : **Kalau boleh saya nanya bos, bagaimana bisa pesawat adam air menghilang dan tidak bisa turun kebumi? Rute yg dilewati yg mana ?**

Jawaban: Kasus adam air rutenya jakarta - surabaya - manado, yang hilang dalam penerbangan setelah transit di surabaya.



Pertanyaan 4▯ pak nara sumber dari bapak @Aji weril▯ , katanya : ✋▯ **saya perna dengar kalo transit jg beralasan karna minimnya pesawat yg dipunyai pihat maskapai. apakah masuk akal ?**

Jawaban: Untuk mengelabui konsumen. Itu bagus untuk dijadikan alasan ▯

Pertanyaan 5▯ pak nara sumber dari ibu @FE2 139P katanya **: Assalamualaikum... Mau nanya. Bagaimana jalur penerbangan pada FE ketika mengelilingi dunia? Trus bgaimana bisa pada GE jalur penerbangan nya sesuai dng jam yg telah di tentukan?**

Jawaban: Menurut saya. Mereka merencanakan jalur penerbangannya untuk keliling dunia (alias memutari bidang datar) ▯.

Sampai sekarang belum ada keliling dunia dari utara ke selatan. Yang ada dari timur ke barat ketemu lagi ke timur.

Karena kalau dari timur - barat - timur. Kompas masih berfungsi.

Ditranskrip oleh: Wahidin Amir (Admin RFE) +62 822-7500-6135

Nara Sumber: Awang Hardi Sastrodiharjo, S.Si RFE 2 +62 852-4687-8438

Join Journal RFE https://t.me/ResearchFlatEarth

